

## METRO NEWS ITALIA

<http://www.metronews.it/tecno/gomme-sicure-con-freddo-e-neve-2.html?Itemid=30504>

### Gomme sicure con freddo e neve



★ [Aggiungi ai preferiti](#) (0) | [Riporta quest'articolo sul tuo sito!](#) |  
Visualizzazioni: 330 | [Stampa](#)

uscito su Metro il 07/01/2009

[Lascia il tuo commento!](#)

Pensare di affrontare le insidie che la stagione invernale riserva agli automobilisti con le stesse gomme che vengono utilizzate in estate è un controsenso. Ce lo spiega Fabio Bortolotti, direttore di Assogomme, l'associazione dei costruttori di pneumatici: «Con le coperture invernali, **quando la temperatura scende sotto i 7 gradi** e, soprattutto al Nord, ciò accade per almeno 4 mesi l'anno, **lo spazio di frenata si riduce drasticamente, del 15 per cento sul bagnato, addirittura si dimezza sulla neve, senza contare la tenuta laterale**».



Un ulteriore vantaggio è rappresentato dal fatto che **il Codice equipara le gomme invernali alle catene**. Le gomme invernali sono un accessorio fondamentale anche per i Suv. La trazione integrale non è spesso sufficiente ad affrontare situazioni di emergenza. In molti frangenti, anzi, i Suv, proprio per le caratteristiche, cioè peso elevato, baricentro alto e larghezza delle gomme, si bloccano. Solo **l'abbinamento trazione integrale e gomma invernale** assicura l'aderenza per viaggiare in tutta sicurezza. Il mercato degli pneumatici invernali è in netta crescita, purtroppo il rischio è di incoinciare nella negligenza di molti automobilisti che, oltre a non montare gomme per il freddo, viaggiano con estive sgonfie o addirittura usurate. (AUTOMOBILISMO.IT)

## **Il segreto? La mescola**

Il segreto è nella **mescola e nelle lamelle**. Gli pneumatici invernali, infatti, a differenza di quelli estivi, **con le basse temperature rimangono elastici**. In caso di neve il battistrada più profondo e le lamelle in esso annegate, creano un grip formidabile che rende superflue le catene a cui il Codice le equipara. E la guida? **Gli pneumatici invernali dell'ultima generazione non hanno nulla da invidiare alle estive in fatto di rumorosità e precisione**. Unico neo: costano un 10% in più delle normali, ma ne vale la pena.

## **Le gomme invernali**

Bridgestone Blizzak adatte alle utilitarie. Prezzi da 91,20 euro.  
Continental CintWinterContact per i bolidi. Prezzi da 113 euro.  
Dunlop Winter Response asimmetrico. Prezzi da 195,60 euro.  
Goodyear Ultragrip Performance da supercar. Da 277,20 euro.  
Michelin Primacy Alpin dura il 30% in più. Prezzi da 161 euro.  
Pirelli Winter Sottozero per le auto più sportive. Da 700 euro.  
Yokohama Winter Drive adatto ai grandi SUV. Da 127,20 euro.